



JP2000186560

Biblio

Page 1

Drawing

esp@cenet

**STRATIFIED SCAVENGING 2-CYCLE ENGINE**

Patent Number: JP2000186560
Publication date: 2000-07-04
Inventor(s): KUDO KAZUNORI;; KAWAHARA YOSHITAKA;; YOSHIDA YUKITERU
Applicant(s): MITSUBISHI HEAVY IND LTD
Requested Patent: ☐ JP2000186560
Application Number: JP19980366584 19981224
Priority Number(s):
IPC Classification: F02B25/16; F02B23/08; F02F1/42
EC Classification:
Equivalents:

Abstract

PROBLEM TO BE SOLVED: To fill the periphery of an ignition plug with a sufficient air fuel mixture with uniform concentration and to enable satisfactory scavenging action by providing an air feed passage in a scavenging passage between a first scavenging port provided at right angles to an exhaust port and a crank chamber, and sufficiently enlarging the capacity of the scavenging passage.

SOLUTION: In addition to a scavenging port 9a opened opposite to an exhaust port 13a, two scavenging ports 109a are provided opposite to each other in regions substantially at right angles to the exhaust port 13a. The scavenging port 109a is communicated with a scavenging passage 109e, and the lower end of each passage 109e is connected to the scavenging passage 109c horizontally provided on a crankcase 5. An air feed passage 10 to which an air outlet of an air cleaner 11 and the passage 10 are connected is provided and an air control valve 20 is provided on the upstream thereof. The capacity of the long scavenging passage extending from the scavenging passage 109e through the scavenging holes 109c, 109d and 109b to a crank chamber 15a is set larger than the air quantity fed from the air feed passage 10 during one cycle.

Data supplied from the esp@cenet database - I2

る。

【図7】 図6のY矢視図である。

【図8】 従来技術に係る層状掃気2サイクルガソリンエンジンを示す図1対応図である。

【符号の説明】

2 シリンダ
3 コネクティングロッド
4 ピストン
4a 凹部
4b 凸部
5 クランクケース
6 クランク軸
7 シリンダヘッド
8 点火プラグ
9 掃気通路

9a, 109a 掃気ポート

10 空気供給通路

11 エアクリーナ

12 気化器

13 排気通路

13a 排気ポート

14 絞り弁

15 混合気供給通路

15a クランク室

16, 17 逆止弁

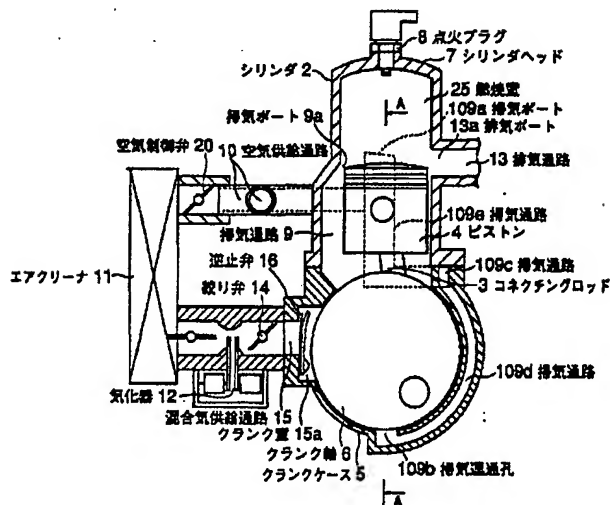
20 空気制御弁

25 燃焼室

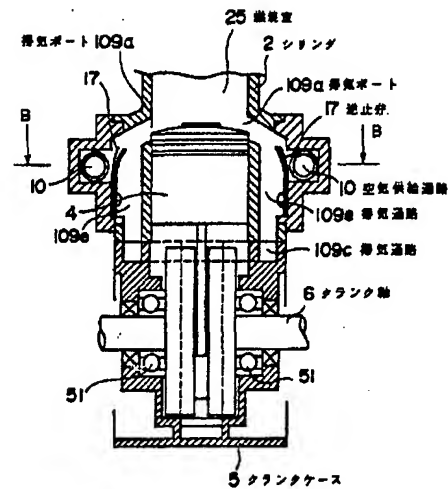
109b 掃気連通路

109c, 109d, 109e 掃気通路

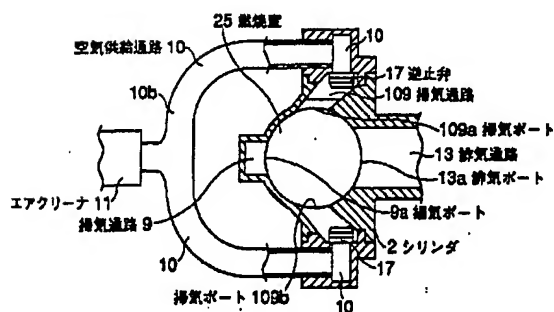
【図1】



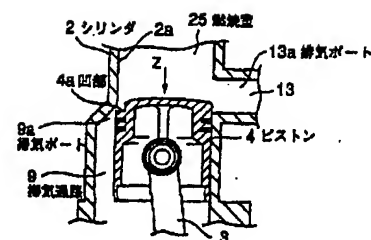
【図2】



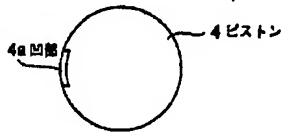
【図3】



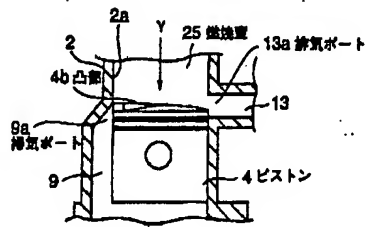
【図4】



【図5】



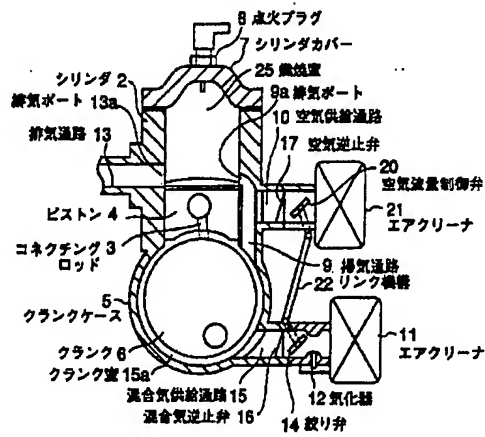
【図6】



【図7】



【図8】



フロントページの続き

(72)発明者 吉田 行輝
名古屋市市中村区岩塚町字高道1番地 三菱
重工業株式会社名古屋機器製作所内

Fターム(参考) 3G023 AA01 AA07 AB03 AC01 AD03
AD29 AF02
3G024 AA09 AA44 DA01 DA13